



MOTO LINE

BUCHER AG LANGENTHAL

Desde hace más de 90 años, la mayor empresa independiente de aceite en Suiza, con sede en Langenthal en el corazón del país, ha estado activa en la investigación, desarrollo y producción de lubricantes y productos químicos innovadores, que se han hecho un sitio en el mercado mundial. Detrás de los incomparables productos MOTOREX se encuentran empleados muy motivados. Todos los días, especialistas en tribología, ingenieros, químicos, técnicos y especialistas en marketing dedican sus esfuerzos a ayudar a mantener la posición de MOTOREX como líder del mercado. Los productos MOTOREX están sujetos a un continuo proceso de investigación y desarrollo.

REXOLI MOTOR, S.L. mantiene el derecho de cambiar todos los datos técnicos que figuran en este folleto en cualquier momento y sin previo aviso. A reserva de errores y erratas.

For over 90 years, the largest independent oil blending company in Switzerland, with its headquarters in Langenthal in the heart of Switzerland, has been active in research, development and production of innovative lubricants and chemicals, which are established on the world market. Highly motivated employees are behind the incomparable MOTOREX products. Every day, experienced tribology specialists, engineers, chemists, technicians and marketing specialists devote their efforts to helping MOTOREX maintain its position as a market leader. MOTOREX products are subject to a continuous process of research and development.

REXOLI MOTOR, S.L. therefore keeps the rights to change all technical data contained in this brochure at any time and without previous notice. Under reserve of errors and misprints.

MOTOREX Spain
 Rexoli Motor, S.L.
 C/ Garbí 6, nave 5
 08150 Parets del Vallés
 BARCELONA (Spain)



Tel. +34 93.573.58.26
 e-mail: info@motorex.es

www.motorex.es

MOTO LINE

PRODUCTOS PROFESIONALES 2011
 PROFESSIONAL PRODUCTS 2011



ÍNDICE

TABLE OF CONTENTS

Desarrollado en competición, probado en uso diario.

El éxito continuo en las carreras a nivel mundial es una prueba de la innovación y experiencia de Motorex. Sin embargo, para generar el máximo beneficio para los conductores de todo el mundo, es aún más necesario: el ajuste y mejora de nuestra gama basándonos en las percepciones de los pilotos de carreras. El resultado son productos nacidos en competición y probados para ofrecer un rendimiento máximo en el uso diario.

¡Nuestros mejores deseos para su próximo viaje!
Su equipo Motorex

Tested in racing, proven in everyday use.

The continuous success in world class racing is proof of Motorex's innovation and development expertise. However, to generate maximum benefit for the bikers all over the world, there is still more needed: the ongoing fine-tuning and improvement of our range based on the insights from the race tracks. The results are products born in racing and proven to deliver maximum performance in everyday use.

Best wishes on your next trip!
Your MOTOREX Team.

Aceite Motores 4 T	4-Stroke Motor Oils	4
Aceite Motores 2 T	2-Stroke Motor Oils	8
Aceite Transmisiones	Transmission Oils	10
Aceite Horquillas	Fork Oils	11
Mantenimiento Filtro de Aire	Air Filter Maintenance	12
Mantenimiento Cadena	Chain Care	13
Limpieza y Mantenimiento	Clean & Care	14
Taller	Workshop	16
Aditivos	Additives	20
Líquido de Frenos	Brake Fluid	21
Anti-congelante	Coolant	21
Línea Racing	Racing Line	22
Material Apoyo Ventas	Support Material	23



ACEITE MOTORES 4 T 4-STROKE MOTOR OILS

LEYENDA / OVERVIEW

	SAE	ROAD RACING	ROAD	OFF ROAD	ATV QUAD	V- TWIN	SCOOTER	11	41	25I	60I	200I	JASO MA T903:2006	API
NIVEL PRESTACIONES ★★★★★														
POWER SYNT	5W/40	•	•					•	•	•	•	•	•	SM, SL, SJ, SH, SG
POWER SYNT	10W/50	•	•					•	•	•	•	•	•	SM, SL, SJ, SH, SG
POWER SYNT	10W/60	•	•					•	•	•	•	•	•	SJ, SH, SG
CROSS POWER	5W/40			•				•	•	•	•	•	•	SL, SJ, SH, SG
CROSS POWER	10W/50			•				•	•	•	•	•	•	SL, SJ, SH, SG
CROSS POWER	10W/60			•				•	•	•	•	•	•	SJ, SH, SG
ATV QUAD RACING	10W/50				•			•	•	•			•	SL, SJ, SH, SG
SCOOTER FORZA	5W/40						•	•	•	•	•	•		SL, SJ, SH, SG
NIVEL PRESTACIONES ★★★★★☆														
TOP SPEED	10W/30		•	•				•	•	•	•	•	•	SL, SJ, SH, SG
TOP SPEED	10W/40		•	•				•	•	•	•	•	•	SL, SJ, SH, SG
TOP SPEED	15W/50		•	•				•	•	•	•	•	•	SL, SJ, SH, SG
NIVEL PRESTACIONES ★★★★★☆☆														
FORMULA	10W/40		•	•				•	•	•	•	•	•	SL, SJ, SH, SG
FORMULA	15W/50		•	•				•	•	•	•	•	•	SL, SJ, SH, SG
ATV QUAD	10W/40				•			•	•	•			•	SL, SJ, SH, SG
SCOOTER	10W/40						•	•	•	•	•	•		SL, SJ, SH, SG
NIVEL PRESTACIONES ★★★★★														
LEGEND	20W/50		•					•	•	•	•			SJ, SG/CF
ESPECIALES ★★★★★														
KTM RACING	20W/60	•	•					•	•	•				
BOXER	15W/50		•	•				•	•	•	•	•	•	SL, SJ, SH, SG

POWER SYNT 4T

11, 41, 25I, 60I, 200I

Aceite totalmente sintético de alto rendimiento para motores de 4 tiempos, especialmente desarrollado para su uso en motocicletas de gran cilindrada. Lubrica el motor, caja de cambio y embrague con una protección óptima a toda prueba.

Fully synthetic high-performance 4-stroke engine oil, specially developed for demanding use in hypersport motorcycles with powerful engines. These lubrications provide engines, gearboxes and clutches with optimum protection over the entire range of applications.

- Entrega de potencia agresiva
- Protección óptima contra el desgaste
- Ideal para embragues húmedos multidisco (aprobación JASO MA)

- aggressive power development
- optimum wear protection
- ideal for wet multi-disc clutches (JASO MA approval)

5W/40	JASO MA T903:2006; API SM, SL, SJ, SH, SG
10W/50	JASO MA T903:2006; API SM, SL, SJ, SH, SG
10W/60	JASO MA T903:2006; API SJ, SH, SG

CROSS POWER 4T

11, 41, 25I, 60I, 200I

Aceite totalmente sintético de alto rendimiento para motores de 4 tiempos, especialmente desarrollado para motocicletas de campo (Off-Road). Desarrollado en estrecha cooperación con equipos de competición y fabricantes de motocicletas prestando especial atención a las necesidades específicas del Off-Road.

Fully synthetic high-performance 4-stroke engine oil, especially developed for Off-Road motorcycles. When this oil was developed in close cooperation with racing teams and motorcycle manufacturers attention was paid to the specific requirements of Off-Road use.

- Calidad de competición
- Muy buena estabilidad térmica y al corte
- Ideal para embragues húmedos multidisco (aprobación JASO MA)

- racing quality
- extremely good thermal and shear stability
- ideal for wet multi-disc clutches (JASO MA approval)

5W/40	JASO MA T903:2006; API SL, SJ, SH, SG
10W/50	JASO MA T903:2006; API SL, SJ, SH, SG
10W/60	JASO MA T903:2006; API SJ, SH, SG; KTM LC4 2007+

ATV QUAD RACING 4T

11, 25I, 60I

Aceite sintético de alto rendimiento para motores de 4 tiempos, especialmente fabricado para ATV / Quads. Este aceite proporciona al motor una protección óptima, incluso los requisitos más exigentes en el ámbito de los vehículos todo terreno (ATV).

Fully synthetic high-performance engine oil, especially manufactured for sporty 4-stroke ATV/quads. This oil provides the engine with optimum protection, even for the toughest requirements in the field of all-terrain vehicles (ATV).

- Protección óptima del motor en todas sus áreas de operación
- Estabilidad térmica muy buena
- Ideal para embragues húmedos multidisco (aprobación JASO MA)

- optimum engine protection in all operating areas
- extremely good thermal stability
- ideal for wet multi-disc clutches (JASO MA approval)

10W/50	JASO MA T903:2006; API SL, SJ, SH, SG
--------	---------------------------------------

SCOOTER FORZA 4T

11, 25I, 60I, 200I

Moderno aceite totalmente sintético para motores de 4 tiempos de motocicletas y maxi-scooters. Algunos puntos a tener en cuenta en su desarrollo fueron las altas exigencias puestas en las motos de uso diario, con frecuentes arranques en frío y trabajo a altas temperaturas. Ideal para los modelos modernos con inyección y los convertidores catalíticos.

Modern fully synthetic 4-stroke engine oil for scooters and maxi scooters. Points taken into special account during its development were the high demands placed on scooters in daily use, with frequent cold starts and high operating temperatures. Ideal for models with injection engines and catalytic converters.

- Optimiza el arranque en frío
- Maximiza la resistencia a altas temperaturas y la estabilidad al corte
- Ideal para circular con tráfico (urbano)

- optimum cold-start characteristics
- maximum resistance at high temperatures and maximum shear stability
- ideal for stop-and-go traffic

5W/40	API SL, SJ, SH, SG
-------	--------------------

TOP SPEED 4T

1l, 4l, 25l, 60l, 200l



Moderno aceite sintético para motocicletas con motores de 4 tiempos. Con este MC (Modificación Molecular) los aceites de alta calidad son refinados químicamente y mejorados para alcanzar el mismo nivel de rendimiento que los aceites totalmente sintéticos.

cycles. With this MC (Molecular Converted) technology high-quality base oils are refined chemically and enhanced to achieve the performance level of fully synthetic oils.

- excellent wear protection
- lowers oil consumption
- ideal for wet multi-disc clutches (JASO MA approval)

- Excelente protección contra el desgaste
- Reduce el consumo de aceite
- Ideal para embragues húmedos multidisco

(aprobación JASO MA)

Modern synthetic high-performance engine oil for 4-stroke motor-

10W/30 JASO MA T903:2006; API SL, SJ, SH, SG
10W/40 JASO MA T903:2006; API SL, SJ, SH, SG
15W/50 JASO MA T903:2006; API SL, SJ, SH, SG

FORMULA 4T

1l, 4l, 25l, 60l, 200l



Moderno aceite de calidad semi-sintética para motocicletas con motores de 4 tiempos. Proporcionan protección en todas las áreas al motor, caja de cambio y embrague.

Modern semi-synthetic quality engine oil for 4-stroke motorcycles. They provide the engine, gearbox and clutch with good protection in all areas.

- good wear protection
- resistance at all temperatures
- for wet multi-disc clutches (JASO MA approval)

- Protección contra el desgaste
- Resistencia a todas las temperaturas
- Para embragues húmedos multidisco

(aprobación JASO MA)

10W/40 JASO MA T903:2006; API SL, SJ, SH, SG
15W/50 JASO MA T903:2006; API SL, SJ, SH, SG

ATV QUAD 4T

1l, 25l, 60l



Moderno aceite de calidad semi-sintética para ATV y Quads con motores de 4 tiempos. Este aceite proporciona una buena estabilidad al corte y una lubricación muy rápida, incluso a bajas temperaturas.

Modern semi-synthetic quality engine oil for 4-stroke ATV/Quads. This oil provides good shear stability and very rapid lubrication, including at low temperatures.

- excellent wear protection
- very good cold starting characteristics
- for wet multi-disc clutches (JASO MA approval)

- Excelente protección contra el desgaste
- Muy buenas características de arranque en frío
- Para embragues húmedos multidisco

(aprobación JASO MA)

10W/40 JASO MA T903:2006; API SL, SJ, SH, SG

SCOOTER 4T

1l, 25l, 60l, 200l



Aceite semi-sintético para scooters de 4 tiempos. Los puntos tomados especialmente en cuenta durante su desarrollo fueron las exigencias específicas en las scooters de uso diario, con frecuentes arranques en frío y trabajo a altas temperaturas. Ideal para los modelos con motores de inyección y los convertidores catalíticos.

Semi-synthetic 4-stroke engine oil for scooters. Points taken into special account during its development were the specific demands placed on scooters in daily use, with frequent cold starts and high operating temperatures. Ideal for models with injection engines and catalytic converters.

- optimum cold starting characteristics
- good wear protection
- ideal for stop-and-go traffic

- Óptimas características de arranque en frío
- Protección contra el desgaste
- Ideal para circular con tráfico (urbano)

10W/40 API SL, SJ, SH, SG

LEGEND 4T

1l, 25l, 60l, 200l



Aceite mineral de alta calidad para motores de 4 tiempos con lubricación separada de motor y caja de cambio. Gracias a la selección de aceites base y aditivos especialmente adaptados para este tipo de motor, este aceite proporciona una protección óptima contra la desgaste y estabilidad a altas temperaturas.

High-quality mineral-oil-based engine oil for 4-stroke motorcycles with separate engine and gearbox lubrication. Thanks to the selection of base oils and additives specially adapted for this engine type, this engine oil provides optimum protection against wear and high temperature stability.

- high thermal stability
- optimum oil film, even at high temperatures
- ideal for high-capacity two-cylinder engines

- Alta estabilidad térmica
- Película óptima de aceite, y a altas temperaturas
- Ideal para motores de 2 cilindros de alta capacidad

20W/50 API SJ, SG/CF; ACEA A3/B3

KTM RACING 4T

1l, 4l, 25l



Aceite de motor totalmente sintético de carreras de alto rendimiento especialmente diseñado para motores de carreras KTM. La base de aceites de alta calidad mejorada con valiosos aditivos hizo posible el desarrollo de este aceite de calidad realmente de carreras. Las propiedades ideales de fricción garantizan que el embrague húmedo multidisco funciona perfectamente en todas las condiciones de funcionamiento.

Fully synthetic high-performance racing engine oil specially designed for KTM racing engines. High-quality base oils enhanced with valuable additives have made it possible to develop this oil of genuine racing quality. The ideal frictional properties guarantee that the wet multi-disc clutch will function perfectly under all operating conditions.

- developed in cooperation with KTM
- tested under the most extreme racing conditions
- optimum frictional properties

- Desarrollado en colaboración con KTM
- Probado en condiciones extremas (competición)
- Propiedades óptimas de fricción

20W/60 recommended by KTM CUSTOMER RACING

BOXER 4T

1l, 4l, 25l, 60l, 200l



Aceite de motor sintético de alto rendimiento, específicamente para uso en motores boxer de 4 tiempos. Garantiza una lubricación estable y una constante alta presión de aceite en todas las condiciones de funcionamiento. Baja la fricción en el motor de manera significativa.

Synthetic high-performance engine oil, specifically for use in 4-stroke boxer engines. Guarantees a stable lubricating film and a constantly high oil pressure under all operating conditions and lowers the friction in the engine significantly.

- ideal for air/oil-cooled engines
- reduces oil consumption
- developed in close cooperation with the BMW tuner AC SCHNITZER

- Ideal para los motores refrigerados por aire / aceite
- Reduce el consumo de aceite
- Desarrollado en estrecha colaboración con el preparador de BMW AC Schnitzer

15W/50 JASO MA T903:2006; API SL, SJ, SH, SG

4 STROKE 10W/40 - 15W/50

1l, 4l, 25l, 60l, 200l



Aceite motor para motores de 4 tiempos modernos. Ofrece una buena protección del motor.

Engine oil, specifically for use in 4-stroke modern engines. Guarantees a stable lubricating protection.

- Excelente protección en el arranque.
- Buena protección contra el desgaste.
- Buena estabilidad térmica.

- excellent wear protection
- very good cold starting characteristics
- high thermal stability
- recommended by KTM

10W/40 - 15W/50 JASO MA T903:2006; API SL, SJ, SH, SG



ACEITE MOTORES 2 T 2-STROKE MOTOR OILS

LEYENDA / OVERVIEW

	ROAD RACING	ROAD NAKED	OFF ROAD	ATV QUAD	SCOOTER	MOPED (SMALL ENGINES)	11	41	251	601	2001	JASO	API	ISO	Safety & Performance
NIVEL PRESTACIONES ★★★★★															
POWER SYNT	•						•		•	•		FD	TC	L-EGD	
CROSS POWER			•	•			•	•	•	•			TC	L-EGD	JASO FD
SCOOTER FORZA					•		•		•	•		FD	TC	L-EGD	Piaggio Hexagon
NIVEL PRESTACIONES ★★★★★☆☆															
FORMULA		•	•				•		•	•		FC	TC	ISO-L-EGD	
SCOOTER					•		•	•	•	•		FC	TC	ISO-L-EGD	

POWER SYNT 2T

11, 251, 601



Aceite de motor totalmente sintético de alto rendimiento para motos supersport de 2 tiempos. Este lubricante ofrece un rendimiento óptimo y máxima protección, así como una combustión extremadamente limpia.

Fully synthetic high-performance engine oil for 2-stroke supersport motorcycles. This lubricant offers optimum performance and maximum protection as well as extremely clean combustion.

- Protección óptima contra el desgaste
- Baja emisión de humo
- Para la pre-mezcla y engrase separado

- optimum protection against wear
- low-smoke formula
- for pre-mix and separate lubrication

JASO FD, API TC, ISO-L-EGD

CROSS POWER 2T

11, 41, 251, 601



Aceite de motor totalmente sintético de alto rendimiento para motocicletas Off-Road de 2 tiempos. Desarrollado en directa cooperación con equipos de competición y con fabricantes de motocicleta prestando especial atención a las demandas específicas del Off-Road.

Fully synthetic high-performance engine oil for 2-stroke Off-Road motorcycles. When this oil was developed – in direct cooperation with racing teams and motor-cycle manufacturers – special attention was paid to the specific demands of Off-Road use.

- Calidad de competición
- Reduce los residuos de la combustión
- Para la pre-mezcla y engrase separado

- racing quality
- reduces combustion residues
- for pre-mix and separate lubrication

API TC, ISO-L-EGD, SAFETY & PERFORMANCE: JASO FD

SCOOTER FORZA 2T

11, 251, 601, 2001



Aceite de motor totalmente sintético para motocicletas. Los puntos tomados en cuenta durante su desarrollo fueron las altas exigencias de los scooters de uso diario, con frecuentes arranques en frío y las altas temperaturas de operación. Ideal para modelos con motores de inyección y convertidores catalíticos.

Modern fully synthetic 2-stroke engine oil for scooters. Points taken into special account during its development were the high demands placed on scooters in daily use, with frequent cold starts and high operating temperatures. Ideal for models with injection engines and catalytic converters.

- Baja emisión de humos
- Reduce los residuos de la combustión
- Para la pre-mezcla y engrase separado

- low-smoke formula
- reduces combustion residues
- for pre-mix and separate lubrication

JASO FD, API TC, ISO-L-EGD, SAFETY & PERFORMANCE: PIAGGIO HEXAGON

FORMULA 2T

11, 251, 601



Moderno aceite de motor semi-sintético para motocicletas de 2 tiempos. Proporciona al motor una buena protección en todos los ámbitos de uso.

Modern semi-synthetic engine oil for 2-stroke motorcycles. It offers the engine good protection in all areas of use.

- Minimiza los residuos de la combustión
- Emisión de humos especialmente baja
- Para la pre-mezcla y engrase separado

- minimal combustion residues
- especially low smoke
- for pre-mix and separate lubrication

JASO FC, API TC, ISO-L-EGD

SCOOTER 2T

11, 41, 251, 601, 2001



Aceite de motor semi-sintético para scooters de 2 tiempos. Los puntos tomados en cuenta durante su desarrollo fueron las específicas exigencias de los scooters de uso diario, con frecuentes arranques en frío y trabajo a alta temperaturas.

Semi-synthetic 2-stroke engine oil for scooters. Points taken into special account during its development were the specific demands placed on scooters in daily use, with frequent cold starts and high operating temperatures.

- Bajas emisiones de humo
- Ideal para circular con tráfico (urbano)
- Para la pre-mezcla y engrase separado

- low-smoke formula
- ideal for stop-and-go traffic
- for pre-mix and separate lubrication

JASO FC, API TC, ISO-L-EGD

TWO STROKE 2T

11, 601



Aceite de motor semi-sintético para motocicletas ligeras de 2 tiempos, donde no se ha especificado ningún aceite en particular.

Semi-synthetic 2-stroke engine oil for light motorcycles, where no particular oil has been specified.

- Bajo nivel de humos
- Para la pre-mezcla y engrase separado

- low smoke
- for pre-mix and separate lubrication

JASO FC, API TC, ISO-L-EGD

ACEITES DE TRANSMISIÓN

TRANSMISSION OILS



GEAR OIL

1l, 4l, 25l, 60l

Rendimiento sintético. Aceite de transmisión especial para cajas de cambio lubricadas por separado en motocicletas de 2 tiempos. También adecuado para Vespas. Limpia separación de los discos de embrague. Reduce el esfuerzo necesario para seleccionar las marchas.

Synthetic performance. Special transmission oil for separately lubricated gearboxes in 2-stroke motorcycles. Also excellently suited for Vespas. Makes for a clean separation of clutch discs. Reduces the effort required to select gears.

SAE 10W/30 (SAE 80W/85) API GL-4



GEAR OIL HYPOID

1l, 4l, 25l, 60l

Aceite de transmisión de alta presión para el cambio de la motocicleta y para lubricaciones por separado en general.

Peak-pressure transmission oil for motorcycle gear and universal joint lubrication.

SAE 80W/90 API GL-5



PRISMA ZX

1l, 4l, 25l, 60l, 200l

Aceite sintético especial para engranajes. Proporciona un excelente rendimiento del cambio de marchas. Para motocicletas con caja de cambio de lubricación por separado, y para transmisiones por cardán y engranajes hipoide.

Special synthetic gear oil. Provides an excellent gear-changing performance. For motorcycles with separately lubricated gearboxes and for universal joint transmissions and hypoid gears.

SAE 75W/90 API GL 4+5



ATF DEXRON III

1l, 4l, 25l, 60l, 200l

Lubricante para transmisiones automáticas. Excelente rendimiento frente al frío y el envejecimiento.

Automatic transmission fluid. Excellent performance in cold conditions and in respect of ageing.



SCOOTER GEAR OIL ZX

130ml

Aceite semi-sintético para el engranaje de Scooters. Desarrollado especialmente para transmisiones de Scooters. Óptimo coeficiente de fricción.

Semi-synthetic scooter gear oil. Developed especially for a variable transmission drive in scooters. Optimum friction coefficient.

SAE 80W/90 API GL 4+5



ACEITES DE HORQUILLA

FORK OILS



RACING FORK OIL (aceite horquilla racing)

1l, 25l, 60l

Para todas las horquillas de moto que tienen que soportar cargas pesadas. Amortiguación óptima en todas las temperaturas. Los coeficientes más bajos de fricción para una respuesta óptima y uniforme inmersión (Tecnología Motorex de baja fricción). Previene la formación de espuma e inhibe la corrosión. Con aditivo para el cuidado de retenes. Disponible en cinco diferentes viscosidades, para el ajuste óptimo de cada horquilla.

For all motorcycle forks that have to withstand heavy loads. Optimum damping at all temperatures. The lowest coefficients of friction for an optimum response and uniform immersion (MOTOREX Low Friction Technology). Prevents the formation of foam and inhibits corrosion. With care additive for seals. Available in five different viscosities, for optimal setting of every fork.

2.5W / 5W / 7.5W / 10W / 15W (mezclable / viscosities are miscible)



FORK OIL 10W/30 (aceite horquilla multigrado)

1l, 25l

Aceite de horquilla multigrado, para una óptima amortiguación a todas las temperaturas. Evita la formación de espuma e inhibe la corrosión. Con aditivo para el cuidado de las juntas.

Multigrade fork oil, for optimum damping at all temperatures. Prevents the formation of foam and inhibits corrosion. With care additive for seals.



RACING SD1 (aceite amortiguador racing)

5l

Aceite de amortiguador para competición con máximo índice de viscosidad. Proporciona una amortiguación óptima incluso bajo condiciones extremas. Evita la formación de espuma e inhibe la corrosión.

Shock absorber oil for racing with a high viscosity index. Provides optimum damping even under extreme conditions. Prevents the formation of foam and inhibits corrosion.

MANTENIMIENTO FILTRO DE AIRE AIR FILTER MAINTENANCE



AIR FILTER CLEANER (limpiador filtro de aire)

1l, 4l

Espuma limpiadora para los elementos del filtro de aire. Libre de disolventes, biodegradable y no inflamable. Listo para su uso. Después de la limpieza, lavar con agua y dejar secar. Engrasado con Motorex AIR FILTER OIL 206.

Cleaner for foam air filter elements. Free of solvents, biodegradable and non-combustible. Ready to use. After cleaning, wash with water, allow to dry. Oiled with MOTOREX AIR FILTER OIL 206.



AIR FILTER OIL 206 (aceite filtro de aire)

1l, 5l

Aceite del filtro de aire especialmente desarrollado para los elementos de espuma del filtro de aire. Mantiene alejados: la arena, el polvo y el agua. Garantiza un óptimo flujo de aire. Muy buena adherencia.

Specially developed air filter oil for foam air filter elements with good adhesion. Keeps out sand, dust and water. Guaranteed optimal air flow. Very good adhesion.



AIR FILTER OIL SPRAY (spray aceite)

750ml

Spray de aceite del filtro de aire especialmente desarrollado para los elementos de espuma del filtro de aire. Mantiene alejados: la arena, el polvo y el agua. Garantiza un óptimo flujo de aire. Muy buena adherencia.

Specially developed air filter oil spray for foam air filter elements. Keeps out sand, dust and water. Guaranteed optimal airflow. Very good adhesion.



TWIN AIR DIRT BIO REMOVER (limpiador detergente) 800g

Limpiador para la espuma del filtro de aire, biodegradable. Desarrollado en cooperación con TWIN AIR para filtros reutilizables. En forma de polvo, soluble en agua. Disuelve hasta la suciedad más resistente rápidamente.

Cleaner for foam air filter, biodegradable. Developed in cooperation with TWIN AIR for reusable filters. In powder form, soluble in water. Dissolves even the toughest dirt quickly.



TWIN AIR LIQUID BIO POWER (limpiador líquido)

1l

Limpiador para la espuma del filtro de aire, biodegradable. Desarrollado en cooperación con TWIN AIR para filtros reutilizables. Excelente adhesión, muy absorbente.

Oil for foam air filter, biodegradable. Developed in cooperation with TWIN AIR for reusable air filters. Excellent adhesion, highly absorbent.

AIR FILTER KIT (kit limpiador)

Completo kit de limpieza del filtro de aire, equipo esencial para un uso todo terreno. Simple, práctico y eficaz.

Complete air filter cleaning kit, essential equipment for all-terrain use. Simple, practical and effective.



MANTENIMIENTO CADENA CHAIN CARE



CHAIN CLEAN DEGREASER (limpiador cadena)

500ml

Eficaz desengrasante de cadena, para todos los tipos de motocicletas. Testado en O-rings, X-rings and Z-rings. Eliminación eficaz del aceite incrustado y los depósitos de grasa, etc. El uso regular alarga considerablemente la vida del kit de cadena! Posteriormente aplicar Motorex CHAINLUBE.

Extremely effective chain degreaser, for all types of motorcycles. Tested for O-rings, X-rings and Z-rings. Effective removal of encrusted oil and grease deposits, etc. Regular use considerably extends the working life of the chain kit! Finally spray with MOTOREX CHAINLUBE.



CHAINLUBE RACING (grasa blanca cadena racing) 56ml, 500ml

Lubricante de cadena blanco de alto rendimiento que contiene PTFE. Ideal para las motocicletas deportivas y de competición. Testado en O-rings, X-rings and Z-rings. Reduce el desgaste, adherencia muy buena. Extiende la vida útil del kit de cadena. También está disponible en envases de 56 ml. recargables.

White high-performance chain lubricant containing PTFE. Ideal for sports and racing motorcycles. Tested for O-rings, X-rings and Z-rings. Reduces wear, extremely good adhesion. Extends the working life of the chain kit. Also available in a refillable 56ml minican.



CHAINLUBE ROAD (grasa blanca cadena carretera) 56ml, 500ml

Lubricante de cadena blanco. Especialmente formulado para motocicletas de calle. Probado en O-rings, X-rings y Z-rings. Muy una buena adherencia, resistente al agua. Alarga la vida útil de la cadena. También disponible en envases recargables de 56ml.

White chain lubricant. Especially formulated for road-going motorcycles. Tested for O-rings, X-rings and Z-rings. Extremely good adhesion, resistant to water. Extends the working life of the chain kit. Also available in a refillable 56ml minican.



CHAINLUBE OFF ROAD (grasa cadena off-road)

56ml, 500ml

Lubricante de cadena totalmente sintético. Especialmente formulado para las motocicletas off-road. Testado en O-rings, X-rings and Z-rings. Excelentes propiedades de lubricación, penetración profunda, resistente al agua. Alarga la vida útil de la cadena. También disponible en envases recargables de 56ml.

Fully synthetic chain lubricant. Especially formulated for off-road motorcycles. Tested for O-rings, X-rings and Z-rings. Excellent lubricating properties, deep penetration, resistant to water. Extends the working life of the chain kit. Also available in a refillable 56ml minican.



LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO CLEAN & CARE



MOTO CLEAN 900 (limpiador moto)

1l, 5l, 25l, 200l

Potente limpiador para la motocicleta. Rápido, limpio y completamente biodegradable. Simplemente rociar sobre la motocicleta fría, dejar actuar y enjuagar con agua. Penetra en profundidad y es efectivo contra la corrosión. No afecta al goma, plástico ni piezas pintadas.

The motorcycle cleaner with power. Quick, clean and completely biodegradable. Just spray onto the cold machine, let it work and rinse it off with water. Penetrates well and works against corrosion. Does not affect rubber, plastic or painted parts.

MOTO CLEAN 900 KIT (kit limpiador moto)

1l Kit

También está disponible en forma de kit con una esponja y un paño suave y fino de fibra con caja para su almacenamiento.

Also available in kit form with a sponge and soft, fine-fibred cleaning cloths.

MOTO CLEANING KIT (kit limpiador moto)

Kit que contiene:
1 MOTO CLEAN 900 (1L), 1 PROTECT & SHINE (500ml), una esponja, un paño y un recipiente para la limpieza y almacenamiento.

Kit containing:
1 MOTO CLEAN 900 (1 l), 1 PROTECT & SHINE (500ml), 1 sponge, 1 cloth and a practical tub for cleaning and storage.

VISO-CLEAN (limpiador visera y cúpulas)

Box à 12 x 6 Sets

Toallitas para limpiar la visera y el casco. VISO-CLEAN desincrusta y elimina con rapidez y eficacia la suciedad, los insectos, el aceite y el hollín. Mayor seguridad gracias a una visión clara. Incluye tratamiento anti-vaho.

Visor and helmet cleaning cloths. VISO-CLEAN quickly and effectively loosens and removes dirt, bugs, oil and soot. Better safety thanks to a smudge-free, clear view and protection with anti-fogging treatment.



HELMET CARE (limpiador casco)

200ml

Spray para el casco. Espuma activa para la limpieza y el cuidado del acolchado interior. Rápido y eficaz, antibacteriano. Desodoriza y refresca.

Helmet spray. Active foam for cleaning and care the inner padding. Fast and effective, antibacterial. Has deodorising and freshening effect.



CLEAN & POLISH (limpia y pule)

500ml

Aerosol de mantenimiento. Espuma activa para todas las superficies metálicas pintadas y plásticos. Limpia y abrillanta. Elimina completamente todas las marcas (insectos, etc.). Efecto anti-estático.

Maintenance spray. Active foam for all painted metal and plastic surfaces. Cleans and shines. Removes all marks completely (insects, etc.). Anti-static effect.



PROTECT & SHINE (protege y abrillanta)

500ml

Spray de protección y mantenimiento. Para todos los metales, piezas cromadas y superficies pintadas. Da un brillo de larga duración. Forma una película de aceite. Excelente protección contra la corrosión. Ideal para la protección del invierno a largo plazo.

Maintenance and protective spray. For all metal, chrome parts and painted surfaces. Gives a long-lasting shine. Forms a film of oil. Excellent corrosion protection. Ideal for longterm winter protection.



MOTO POLISH (pulimento)

200ml

Da un alto brillo pulido de todos los colores y tipos de pintura. Reaviva el color y le proporciona un brillo duradero.

High-gloss polish for all colours and paint types. Freshens up colours and provides long-lasting shine and protection.



CHROME POLISH (pulimento cromados)

200ml

Da un alto brillo pulido al aluminio, cromados y acero inoxidable. Este producto limpia, pule y protege la superficie. Limpie su escape.

High gloss polish for aluminum, chrome and stainless steel. This product cleans, polishes and protects the surface area. Clean the 'burnt on road tar' from your exhaust.



PROTEX (impermeabilizante)

500ml

Impermeabilización de textiles y cuero. Protección muy eficaz y duradera contra la humedad y el aceite. Adecuado para el cuero, textiles y microfibras (por ejemplo, GORETEX®). Permite que la tela respire naturalmente. Ideal para los zapatos, ropa de esquí, equipación para moteros y ciclistas, tiendas de campaña y otros deportes y elementos de ocio.

Textile and leather waterproofing. Highly effective and long-lasting protection against moisture and oil. Suitable for leather, textiles and microfibres (e.g. GORE-TEX®), allows the fabric to breathe naturally. Ideal for shoes, skiwear, protective gear for motorcyclists and bikers, convertible hoods and other sports and leisure items.





TALLER WORKSHOP

REX-REINIGER (desengrasante)

5l, 25l, 60l, 200l

Fragante limpiador para desengrasar de manera eficaz pequeñas partes de metal y componentes plásticos.

Fragrant cleaner to effectively degrease small metal and plastic components.



OPAL 5000 (limpiador universal)

5l, 25l, 60l, 200l

Limpiador universal de bajo olor, recomendado para el desengrase y limpieza de piezas en el sector de servicios y reparaciones. Debido a su relativamente lenta velocidad de secado, las piezas se encuentran temporalmente protegidas contra la corrosión.

Low-odour universal cleaner, particularly suitable for degreasing and cleaning parts in the service and repair sector. Due to its relatively slow drying rate, parts are temporarily protected from corrosion.



BIKE GREASE 2000 (grasa moto-bicicleta)

100g, 850g

Novedosa grasa de larga duración para una lubricación óptima. Máxima adherencia y resistencia total al agua. Óptima protección contra la corrosión y el desgaste incluso bajo condiciones extremas. Excelente capacidad de carga de presión. Alarga los intervalos entre lubricaciones. Grasa de calcio NLGI2.

Ultimate-performance long-life grease for optimum lubrication. Maximum adhesion and total resistance to water. Optimum protection against corrosion and wear even under extreme conditions. Excellent pressure bearing capacity. Extends lubrication intervals. Calcium grease NLGI 2.



BIKE GUN (pistola grasa bicicleta)

Sin Contenido

Pistola de grasa. Ideal para talleres. Facilita la aplicación de grasa a puntos inaccesibles. Se recarga rápido y fácilmente con el envase de 850g de GRASA 2000.

Grease gun. Ideal for workshops. Makes it easy to apply grease to inaccessible spots. Fast and easy refills with the GREASE 2000 grease tin (850 g).



WHITE GREASE (grasa blanca)

100g, 850g

Esta especial grasa lubricante de color blanco para todos los vehículos de dos ruedas resiste al envejecimiento y tiene buénnimas propiedades de adherencia. Grasa de litio, NLGI 2.

This special white lubricating grease for all two-wheeled vehicles resists ageing and has good adhesion properties. Lithium grease, NLGI 2.



COPPER PASTE (pasta de cobre)

100g, 850g

Compuesto de cobre para uso en temperaturas de -40 ° C (-40 ° F) a 1.200 ° C (2192 ° F). Evita el bloqueo de espárragos y tuercas. Resistente a la corrosión y las vibraciones. NLGI 2.

Copper compound for use at temperatures from -40 °C (-40 °F) and +1200 °C (+2192 °F). Prevents threaded studs and nuts from seizing. Resistant to fretting corrosion and vibration. NLGI 2.



HYDRAULIC FLUID 75 (aceite mineral embrague)

100ml, 1l

Aceite especial para los sistemas de embrague hidráulico. Excelente resistencia al paso del tiempo. Viscosidad ideal para altas y bajas temperaturas. Compatibilidad con juntas altas. Ámbito de aplicación: Cada vez que el fabricante recomiende un fluido con base de aceite mineral.

Special oil for hydraulic clutch systems. Excellent age resistance. Ideal viscosity at both high and low temperatures. High seal compatibility. Area of application: When-ever the manufacturer recommends a mineral oil based fluid.



ACCU PROTECT (protector bornes)

200ml

Protege los bornes de la batería, las conexiones eléctricas y los cables de arranque. Previene de la corrosión y la oxidación. Proporciona una capa protectora de larga duración.

Protects battery terminals, electrical connections and jump leads. Prevents corrosion and oxidation. Provides a long-lasting, wax-like protective film.



ANTI RUST (desoxidante / aflojatodo)

500ml

Agente eliminador de óxido y liberador de tornillos. Libera partes de metal bloqueadas por el óxido. Protege contra la corrosión y evita la entrada de humedad. Elimina el óxido, repele el agua y lubrica.

Rust remover and screw releasing agent with outstanding penetration. Releases metal parts that are seized with rust. Protects against corrosion and keeps out moisture. Removes rust, repels water, lubricates.



CARBURETOR CLEAN (limpia carburador)

500ml

Limpia los conductos de aire del carburador, la válvula de admisión, el tubo Venturi, los asientos de los tornillos de regulación y la cubeta del carburador. Adecuado para todos los tipos de carburador. Probado con convertidores catalíticos.

Carburetor cleans air passages, intake valve, venturi tube, seats of regulating screws and carburetor casing. Suited for all carburetor types. Tested with catalytic converters.



COPPER SPRAY (spray de cobre)

300ml

Es un aerosol de cobre especial para proteger partes mecánicas expuestas a altas temperaturas tales como tornillos del escape, bujías, pastillas de freno y los intercambiadores de calor. Propiedades silenciadoras, resistente a la oxidación, protección contra la corrosión, resistente al agua salada, muy buena estabilidad térmica. Apto para el uso entre -40 ° C (-40 ° F) y 1.200 ° C (2.192 ° F).

Is a special copper spray to prevent mechanical parts exposed to high temperatures such as exhaust manifold bolts, spark plugs, brake pads and heat exchangers from seizing as a result of heat. Silencing properties, resists oxidation, protection against corrosion, good adhesion, resistant to salt water, extremely good thermal stability. Suitable for use between -40 ° C (-40 ° F) and +1200 ° C (+2192 ° F).



GREASE SPRAY (grasa en spray)

500ml

Spray de grasa viscosa con una buena adherencia, como una alternativa a la aplicación del cepillo. Resistente a la solución de agua y solución salina. Buena protección contra la corrosión y el desgaste.

Viscous grease spray with good adhesion, as an alternative to brushing application. Resistant to water and saline solution. Good protection against corrosion and wear.



INTACT MX 50 (lubricante)

200ml, 500ml

Indispensable para la industria, tiendas, talleres y estaciones de servicio. Lubrica todas las piezas móviles. Perfecto para la protección de superficies metálicas y herramientas de conservación. Elimina los chirridos. Deja una película protectora muy eficaz. Repele y elimina el agua, evitando así la corrosión.

Indispensable for industry, trade, workshops and service stations. Lubricates all moving parts. Perfect for protecting metal surfaces and preserving tools. Stops squeaking. Leaves behind a very effective protective film. Repels and undermines water, thus preventing corrosion.



JOKER 440 SYNTHETIC (lubricante)

500ml

Indispensable para la industria, tiendas, talleres, estaciones de servicio, hogares, jardines, deportes y ocio. Lubrica todas las piezas en movimiento, elimina los chirridos, elimina el agua, protege contra la corrosión, tiene un efecto dieléctrico, limpia y cuida los metales y plásticos. Totalmente sintético.

Indispensable for industry, trade, workshops, service stations, households, gardens, sport and leisure activities. Lubricates all moving parts, stops squeaking, undermines water, protects against corrosion, has a dielectric effect, cleans and cares for metals and plastics. Fully synthetic.



MOTORSTART (arranca-fácil)

500 ml

Ayuda fiable y muy eficaz para el arranque de motores de gasolina y diesel. Aditivo lubricante que reduce la fricción y así el desgaste del motor al arrancar.

Dependable, highly effective, starting aid for petrol and diesel engines. Friction-reducing lubricating additive reduces engine wear at start-up.



POWER CLEAN (limpiador / desengrasante)

500ml

Spray limpiador. Desengrasa y limpia incluso la suciedad más difícil. Elimina el aceite, grasa, alquitrán, etc. No daña la goma, el plástico ni la pintura.

Cleaning spray. Degreases and cleans even the most stubborn dirt. Removes oil, grease, tar, etc. Does not harm rubber, plastic and paint.



POWER BRAKE CLEAN (limpiador frenos)

750ml

Spray limpiador de frenos. Limpia y desengrasa todos los componentes del freno y embrague. Evita el desgaste de los revestimientos por los residuos girando en marcha. Elimina el aceite, grasa, líquido de frenos, alquitrán, betún, etc. También adecuado para la limpieza de máquinas, motores eléctricos e instrumentos de precisión. No afecta la goma, el plástico ni la pintura.

Brake clean spray. Cleans and degreases all brake and clutch components. Prevents whirling-up of wear residues from linings. Removes oil, grease, brake fluid, tar, bitumen, etc. Also suited for cleaning machines, electric motors and precision instruments. Exceptionally high spray pressure. Does not affect rubber, plastic or paint.



SILICONE (silicona)

500ml

Lubrica, cuida y protege la goma, el plástico y todas las partes metálicas. Da un alto brillo a los componentes de plástico y protege especialmente las partes de goma. Estabilidad térmica de -50 ° C (-58 ° F) a +200 ° C (392 ° F). Antiestático, repelente al agua, protege contra la oxidación.

Lubricates, cares for and protects rubber, plastic and all metal parts. Plastic components are given a high gloss; rubber items receive care and protection. Thermal stability from -50 ° C (-58 ° F) to +200 ° C (+392 ° F). Antistatic, water-repellent, guards against oxidation.



SPRAY 2000 (lubricante)

500ml

Totalmente sintético, lubricante resistente a alta presión con efectos a largo plazo. Penetra rápidamente y protege de la corrosión. Térmicamente estable de -30 ° C (-22 ° F) a +200 ° C (392 ° F). Adhesivo, resistente al agua y la presión, sin silicona, y resistente a los golpes, incoloro.

Fully-synthetic, high-pressure-resistant lubricant with long-term effect for universal application. Penetrates rapidly and protects from corrosion. Thermally stable from -30 ° C (-22 ° F) to +200 ° C (+392 ° F). Adhesive, water-resistant, silicone-free, pressure and impact resistant, colourless.



SPRAY WITH PTFE (lubricante con PTFE)

200ml

Aerosol lubricante seco con PTFE, funciona como un anti-agarrotamiento y liberador, que no deja ninguna marca grasosa. La muy delgada capa de PTFE con partículas de 5 micras impide que las partes se pegue a moldes. Resistencia química casi ilimitada y uso adecuado en una amplia gama de temperaturas (265 ° C / 509 ° F). Antiestático.

Spray with PTFE is a dry lubricant, suitable as an anti-seize and release agent, which does not leave behind any oily marks. The extremely thin PTFE layer with a particle size of 5 µm prevents parts sticking to moulds and stops mounted parts becoming seized on machine tools. Almost unlimited chemical resistance and suitable for use over a very wide range of temperatures (+265 ° C/+509 ° F). Antistatic.



TAMBIÉN DISPONIBLE / ALSO AVAILABLE

Diversos sprays para taller, aceite en spray, spray de Zinc, spray de Plata, Spray Negro y más. Solicite nuestro catálogo de Sprays.

Various workshop sprays, Oil Spray, Zinc Spray, Silver Spray, Black Spray and more. Ask for our spray brochure.



ADITIVOS ADDITIVES



SYSTEM GUARD (limpia inyectores)

125ml, 5l, 25l

Limpia y disuelve los depósitos de todo el sistema de inyección. Mejora la protección contra la corrosión, elimina el agua. Para sistemas de inyección gasolina y diesel.

Cleans and dissolves deposits throughout the entire injection system. Improves corrosion protection, binds water. For petrol and diesel injection systems.



FUEL STABILIZER (estabilizador gasolina)

125ml, 25l

Aditivo para el combustible que lo estabiliza durante largos períodos de almacenamiento. Impide la acumulación de goma en el combustible asociada a la oxidación y asegura un arranque suave después de largos períodos de inactividad. Para todos los motores de 2 tiempos y 4 tiempos con o sin convertidores catalíticos.

Fuel system additive stabilizes fuel during long periods of storage. FUEL STABILIZER prevents the gummy build up in the fuel system associated with oxidation and ensures a smooth start after long periods of storage. For all 2-stroke and 4-stroke engines with or without catalytic converters.



VALVE GUARD (protector válvulas)

250ml

Para gasolina sin plomo y súper sin plomo, reemplaza el efecto lubricante del plomo. VALVE GUARD protege los asientos de las válvulas y limpia completamente el sistema de inyección.

For unleaded and super unleaded petrol, replaces the lubricating effect of lead. VALVE GUARD protects valve seats and cleans the entire fuel delivery system.



LÍQUIDO DE FRENOS / ANTI-CONGELANTE BRAKE FLUID / COOLANT



BRAKE FLUID DOT 4 (líquido de frenos)

250g, 1l, 5l, 30l

Líquido de frenos de alto rendimiento con un punto de ebullición húmedo de más de 165°C (329°F). Previene la formación de vapor incluso a cargas extremas de frenado. Proporciona un rendimiento y una respuesta de frenado óptimos.

High-performance brake fluid with a wet boiling point of more than 165 °C (329 °F). Prevents the formation of vapour even at extreme braking loads. Provides optimum braking performance and responsive braking.



BRAKE FLUID DOT 5.1 (líquido de frenos)

250g, 1l, 30l

Líquido de frenos de alto rendimiento para frenos hidráulicos. Extremadamente alto punto de ebullición húmedo de más de 180°C (356°F). Impide la formación de burbujas de vapor incluso a cargas extremas de frenado. Proporciona una frenada sensible y potente.

High-performance brake fluid for hydraulic brakes. Extremely high wet boiling point of more than 180°C (356°F). Prevents the formation of vapour bubbles even at extreme braking loads. Provides powerful and responsive braking.



COOLANT G30 PLUS (anti-congelante)

Concentrado: 25l, 60l, 200l
Listo para su uso: 1l

Refrigerante con base de glicol de etileno que proporciona una excelente protección para todos los motores modernos, sobre todo motores de aluminio que funcionen bajo altas cargas. Libre de silicatos, nitratos, aminas y fosfatos (tecnología OAT).

Coolant based on ethylene glycol provides excellent protection for all modern engines but particularly aluminium engines operating under high loads. Free of silicates, nitrates, amines and phosphates (OAT technology).



COOLANT G48 (anti-congelante)

Concentrado: 25l, 60l, 200l
Listo para su uso: 1l, 25l, 60l

Refrigerante con base de glicol de etileno. Reúne los más estrictos requisitos de múltiples fabricantes. Libre de nitratos, aminas y fosfatos (tecnología HYBRID).

Coolant based on ethylene glycol. It meets the strictest requirements of various manufacturers. Free of nitrates, amines and phosphates.

RACING LINE

MOTOREX desarrolla continuamente productos especiales para los mejores equipos de competición del mundo. Con la nueva línea racing, Motorex pone estos productos a disposición de los motoristas más ambiciosos. Estos productos no son adecuados para el uso diario. Están optimizados para una potencia máxima en condiciones de competición.

MOTOREX continuously develops special racing products for the worlds top racing teams. Now with the new Racing Line, MOTOREX makes these products available for the ambitious sports rider. These products are not suitable for everyday use. They are optimised for maximum power output under racing conditions. www.motorex.com/racingline



RACING PRO 4T 0W/40

1l, 4l, 25l

- Aceite de motor de alto rendimiento totalmente sintético para motocicletas de 4 tiempos.
- Especialmente para motores de 4 cilindros (Superbike y Supersport)
- Reduce el coeficiente de fricción
- Mejora el rendimiento

Fully synthetic high-performance engine oil for 4-stroke motorcycles. Special development for 4-cylinder motors; Superbike, Supersport. Reduces coefficient of friction. Enhances performance.



RACING PRO 4T 15W/50

1l, 4l, 25l

- Aceite de motor de alto rendimiento totalmente sintético para motocicletas de 4 tiempos.
- Especialmente desarrollado para motores europeos de 2 y 3 cilindros .
- Reduce el coeficiente de fricción.
- Mejora el rendimiento.

Fully synthetic high-performance engine oil for 4-stroke motorcycles. Special development for European 2 and 3-cylinder motors. Reduces coefficient of friction. Enhances performance.



RACING PRO 4T 5W/30

1l, 4l, 25l

- Aceite de motor de alto rendimiento semi-sintético para motocicletas de 4 tiempos de Off Road.
- Proporciona máxima protección del embrague.
- Reduce el coeficiente de de fricción.
- Mejora el rendimiento.

Semi-synthetic extreme high-performance engine oil for Off-Road 4-stroke motorcycles. Provides ultimate clutch protection. Reduces coefficient of friction. Enhances performance.



RACING GEAR OIL 10W/40

1l, 4l, 25l

- Aceite de cambio de alto rendimiento.
- Extremadamente resistente a la presión.
- Para cajas de cambio y embragues con lubricación separada.
- Altamente eficaz contra el desgaste del embrague.

High-performance gear oil. Extremely good resistance to pressure. For separately lubricated gearboxes and clutches. Is highly efficient against clutch wear.



RACING BRAKE FLUID

500 ml

- Líquido de frenos de alto rendimiento .
- Puntos de ebullición extremadamente altos en seco y húmedo (563 °F/383 °C, 295 °C/195 °C)
- Excede las especificaciones DOT 4.

High-performance brake fluid. Extremely high dry and wet boiling points (563 °F/383 °F, 295 °C/195 °C) Easily exceeds DOT 4 specifications.



MATERIAL SOPORTE VENTAS

MOTOREX proporciona a sus clientes con una amplia gama de material de apoyo, para exponer el producto y potenciar las ventas.

MOTOREX supports active dealers. With our vast range of powerful support material, you can equip your showroom and strengthen your sales.



DR. MOTOREX

El Dr. MOTOREX es vuestro amigo, compañero, profesional de confianza...a quien podéis consultar cualquier tipo de duda en referencia al uso de lubricantes o al mantenimiento de vuestra moto, bici o coche.

Escribirle a: doctor@motorex.es



Síguenos en Facebook. Perfil: MOTOREX Spain